

estas bona ideo dum la atendotempo lasi atesti la malfruon sur via bileto. Tion faru la fervojisto kun la ruĝa ĉapelo sur la kajo, aŭ petu en la biletiĝeto se vi trovas malfermitan. Foje ili kompatas vin kaj vi rajtas uzi pli rapidan trajnon, por ke vi ne devu trankviliĝi.

prezoj. _Se_ ili estas menciitaj en la sama bileto(!), gxis 4 kunveturantoj aldone al la 50%a (aŭ 25%-a) "Sparpreis"-rabato ricevas aldone 50%-an kunveturantan rabaton. Do havas 75%-an respektive 62,5%-an rabaton.

Atentu pri kelkaj "Plan&Spar" por eksterlando - ili ofte sur la germana parto de la vojaĝo donas nur 25%-an rabaton! Prenu unu germanan bileton

en la bileto(!), ĝi pagas nenion. Ĝis fine de septembro 2004 (aĉetotago de la bileto) eblas kombini BahnCard 25 kun "Plan+Spar". Tiel la maksimuma rabato estas por la unua persono 62,5%, por 1 gxis 4 pliaj personoj 81,25%.

BahnCard50 donas kutime 50% da rabato, escepte de kelkaj regionoj, ekz. ene de Schleswig-Holstein/Hamburg nur

Loka valido

La semajnfina kaj la landaj biletoj ankaŭ validas en multaj enurbaj busoj, tramoj ktp. Nekompleta listo estas ĉe http://www.bahn.de/pv/view/angebote/sparen/schoenes_wochende_ticket.shtml

Biletoj por distanco de pli ol 100 km

trajnvojaĝi kaj

ŝpari

Ŝparprezoj kun fiksitaj datoj, "Plan&Spar"

Simile kiel en aviadilo eblas antaŭmendi tien-reen-bileton kiu _nur_ validas je fiksitaj tago kaj horo. Ĝi donas 25% aŭ 50% da rabato. Inter al- kaj reveturo devas esti nokto de sabato al dimanĉo. Tio nur funkcias en rapidaj trajnoj (kiel IC kaj ICE) ekde 101 km. Komparu la prezon kun uzo de lokaj trajnoj - tie la plena prezo malpli altas, vi eble sen rabato pagas nur iom pli.

Sed vi ne semajnojn antaŭe devas fiksi la datojn kaj horojn, tien kaj reen.

La "Plan&Spar"-biletojn necesas mendi teorie minimume tri tagojn antaŭe, praktike jam multe pli frue (ekz 2 mona-tojn!) ĉar la lokoj frue elĉerpiĝas, almenaŭ por tiu prezo. La lokoj kun 50%-a rabato unue elĉerpiĝas, alia diferen-co ne estas.

Eblas poste ŝanĝi la tagojn kaj horojn kontraŭ 15 EUR, sed nur laŭ la tiam ankoraŭ haveblaj bilet-

kun "Sparpreis 50" kaj alian "Plan&Spar"-bileton por la ekstergermana parto. Nepre ne maltrafu la indikitan trajnon, ĉar la kontrolisto alikaze enkasigos la plenan prezon, plus puno! Se vi maltrafas pro malfruo de alia trajno: ne gravas, vi rajtas uzi alian trajnon. Pli facilas kun atesto pri malfruo sur via bileto.

Rabatoj ligitaj al certaersono

=====

Ekzistas rabatkartoj por 25 kaj 50% da rabato. Ekz. "BahnCard 25" donas dum unu jaro 25% da rabato kaj kostas por persono 50 EUR. Se vi havas almenaŭ unu infanon (0 gxis 14 jaran), via partnero nur pagas 5 Eur, same infanoj de 6 ĝis 14 jaraj. Teorie necesas atesto pri germana infanmono, sed ili kutime akceptas ankaŭ aliajn pruvilojn, almenaŭ de negermano.

Kunportu ĉion, kion vi trovas, kaj montru ĝis ili rezignas. Vi ne devas veturi kune, ĉiu persono ricevas sian "BahnCard". Dum la mendo necesas doni bildon. Unue ili donas provizoran karton. Poste ili sendos la veran karton kun bildo al vi.

Se infano ĝis 14 veturas kun gepatro(j) aŭ geavoj(j) _kaj_ estas menciita

25%. (Tial, se vi volas tien, aĉetu bileton de "Stelle", en Niedersachsen antaŭ Hamburg aŭ tra "Herrenburg", oriente de Lübeck.) Sen antaŭa decido pri konkreta trajno. Ĝi kostas 200 EUR, rabatite (partnero, studento sub 26) 100 EUR por unu jaro.

Kunveturantoj (unu ĝis kvar) de BahnCard50-havanto ankaŭ ŝparas 50%, _se_ ili ĉiuj uzas komunan bileton. La nomoj de la kunveturantoj ne gravas. La kunveturantoj ja ĉiukaze pagas 50%, kaj pro BahnCard50 ankaŭ la unua pagas la duonon.

Interreta bileto

Ekde ĉ. 101 km eblas aĉeti enlandajn trajnbileton pere de la interreto. Vi bezonas aŭ BahnCard aŭ kreditkarton, kaj tiu karto kaj ĝia posedanto devas kunvojaĝi(!). Vi mem eltajpas vian bileton (PDF-formato) kaj pruvas ĝian validecon per tiu karto. Eltajpo sur papero gravas, ekz. montri sur la ekrano de via komputilo ne sufiĉas. (Kia stultajo, eble ĉar tiam mankas io por stampi al ili . . .)

validas ankaŭ en la loka transporto en ĉ. 50 urboj. Se vi bonŝancas kaj la celo de via vojaĝo estas unu el tiuj urboj, vi rajtas tie uzi la lokan transporton senkoste. Se vi havas tien-

reen-bileton, ankaŭ je via forve-turtago al la stacidomo. Demandu ĉiam kaj ŝparu.

Troviĝas multaj specialaĵoj, ekzemple: la semajnfina bileto validas en kelkaj ĉelimaj regionoj en Bohemio (parto de Ĉeĥio).

Kelkaj limstacidomoj en eksterlando, ekz. Basel Bad, Kufstein aŭ Salzburg apartenas ankaŭ al la germana biletsistemo.

